



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 55 della seduta del 18 febbraio 2021

Oggetto: Variazione compensativa al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2021-2023 nell'ambito dei capitoli relativi al Fondo nazionale per il Trasporto Pubblico Locale (Nota n.49177 del 4.2.2021)

Presidente f.f. o Assessore/i Proponente/i: F.to Dott. Antonino Spirli

Relatore (se diverso dal proponente) _____

Dirigente/i Generale/i: F.to Dott. Filippo De Cello

Dirigente/i Settore/i: F.to Dott.ssa Stefania Buonaiuto

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ANTONINO SPIRLÌ	Presidente f.f.	X	
2	DOMENICA CATALFAMO	Componente	X	
3	SERGIO DE CAPRIO	Componente		X
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	X	
6	SANDRA SAVAGLIO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 2 allegati.

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso che

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126, ha introdotto il nuovo impianto normativo sull’armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle autonomie locali, finalizzato a stabilire il quadro complessivo di riferimento dei principi contabili generali per regioni, province autonome ed enti locali, fissando al primo gennaio 2015 l’entrata in vigore per gli enti citati delle norme in materia di armonizzazione contabile;
- l’art. 4 del medesimo decreto legislativo n. 118/2011 prevede che, al fine di consentire il consolidamento ed il monitoraggio dei conti pubblici, nonché il miglioramento della raccordabilità dei conti delle amministrazioni pubbliche con il Sistema europeo dei conti nazionali nell’ambito delle rappresentazioni contabili, le Regioni e gli Enti locali e i loro Enti strumentali adottano il piano dei conti integrato, raccordato al piano dei conti di cui all’art. 4, comma 3, lettera a), del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91, costituito da conti che rilevano le entrate e le spese in termini di contabilità finanziaria e da conti economico-patrimoniali redatto secondo comuni criteri di contabilizzazione;
- con la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 34 è stata approvata la legge di stabilità regionale per l’anno 2021;
- con la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 35 è stato approvato il “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023”;
- con la Deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020 è stato approvato il “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)”;
- con la Deliberazione n. 513 del 30 dicembre 2020 è stato approvato il “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art.39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118), con il quale vengono ripartite le categorie e i macroaggregati in capitoli e vengono assegnate le risorse ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”;

Premesso, altresì, che l’articolo 16 bis del Decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135, come sostituito dall’art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, ha istituito, a decorrere dall’anno 2013, il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina. Con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all’articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo;

Considerato che

- le somme assegnate dallo Stato in relazione al Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, nella parte spesa del bilancio regionale sono ripartite fra diversi capitoli, sulla base delle specifiche finalità stabilite dalla legge nazionale;
- in particolare, nel bilancio di previsione 2021-2023 sono allocati i seguenti capitoli:
 - capitolo U9100201501 “Quota del fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale da destinare all’Agenzia reti e mobilità (Articolo 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall’articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228)”, associato al codice di piano dei conti “Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali”, con lo stanziamento pari ad euro 142.846.275,94;
 - capitolo U9100201601 “Quota del fondo nazionale per garantire il funzionamento dell’Agenzia Regionale Reti e Mobilità (Articolo 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall’articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228)”, associato al codice

di piano dei conti "Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali", con lo stanziamento pari ad euro 5 232 040,00;

- capitolo U2301024801 "Quota del fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale da destinare alle aziende di trasporto, pubbliche e private, che esercitano i servizi su gomma (Art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228)", associato al codice di piano dei conti "Contratti di servizio pubblico", con lo stanziamento pari ad euro 30.141.021,85;
- capitolo U2301024802 "Quota del fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale da destinare alle aziende di trasporto, pubbliche e private, che esercitano i servizi su gomma (Art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228) - Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali", con lo stanziamento pari ad euro 38.620,22;
- capitolo U2301024901 "Quota del fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al settore del trasporto pubblico locale (Art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228)", associato al codice di piano dei conti "Contratti di servizio pubblico", con lo stanziamento pari ad euro 3.556.250,00;

Considerato, altresì, che con nota n. 49177 del 4 febbraio 2021 il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità", preso atto che con Deliberazione della Giunta regionale n. 366 del 16 novembre 2020 il Dipartimento "Infrastrutture" è stato autorizzato a procedere alla proroga dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro e su gomma, fino alla data del 31 dicembre 2021 e che la gestione del contratto del TPL rimane nella competenza del Settore "Trasporto Pubblico Locale" per l'anno 2021, ha chiesto una variazione compensativa mediante riduzione dello stanziamento del capitolo U9100201501 dell'importo di euro 98.377.206,56 e del capitolo U9100201601 di euro 1.766.382,26 ed allocazione della suddetta somma sui capitoli U2301024801 per euro 89.358.978,15, U2301024802 per euro 115.860,67 e U2301024901 per euro 10.668.750,00;

Ritenuto necessario, pertanto, apportare le conseguenti variazioni allo stato di previsione della spesa:

- del Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2021-2023 di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020, secondo quanto riportato nell'**Allegato A**;
- del Bilancio finanziario gestionale per gli anni 2021-2023, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 513 del 30 dicembre 2020, secondo quanto riportato nell' **Allegato B** ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii;

Dato atto che, ai sensi del paragrafo 11.5 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, la variazione approvata con il presente atto non deve essere trasmessa al Tesoriere ai sensi dell'art. 10, comma 4 del D. lgs 118/2011 e ss.mm.ii;

Visti:

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", così come modificato ed integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126, e, in particolare, l'articolo 51, comma 2, lett. b);
- L'art. 16 bis del Decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 34 "Legge di stabilità regionale 2021";
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 35 recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023";

- la deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt. 11 e 39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)”;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 513 del 30 dicembre 2020 recante “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 - 2023 (art.39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)”;

Visti gli allegati A e B, che costituiscono parte integrante della presente deliberazione;

Richiamata la nota istruttoria prot. n. 57551 del 9 febbraio 2021, predisposta dal responsabile del procedimento, dalla quale si rilevano le condizioni di ammissibilità del presente provvedimento;

Preso atto

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale;

Su proposta del Presidente F.F.Dott. Antonino Spirlì

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

1. di apportare al documento tecnico per gli anni 2021-2023, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020, le variazioni riportate nell’**“Allegato A”**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di apportare al bilancio finanziario gestionale per gli anni 2021-2023, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 513 del 30 dicembre 2020, le variazioni riportate nell’**“Allegato B”**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di dare atto che, ai sensi del paragrafo 11.5 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, la variazione approvata con il presente atto non deve essere trasmessa al Tesoriere ai sensi dell’art. 10, comma 4, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
4. di attribuire le risorse finanziarie al Dirigente titolare del centro di responsabilità amministrativa del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità”;
5. di notificare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, al Collegio dei Revisori dei Conti;
6. di trasmettere la presente deliberazione al Consiglio regionale a cura del competente Settore del Segretariato Generale;
7. di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
F.to Avv. Eugenia Montilla

IL PRESIDENTE F.F.
F.to Dott. Antonino Spirlì

VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023
SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI

MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2021		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023	
		TOTALE	di cui spese non ricorrenti	TOTALE	di cui spese non ricorrenti	TOTALE	di cui spese non ricorrenti
	MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità						
	PROGRAMMA 02 - Trasporto pubblico locale						
	TITOLO 1 - Spese correnti						
103	Acquisto di beni e servizi	+100.027.728,15	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
104	Trasferimenti correnti	-100.027.728,15	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
100	TOTALE TITOLO 1	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
02	TOTALE PROGRAMMA 02	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
10	TOTALE MISSIONE 10	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
	TOTALE VARIAZIONI MISSIONI	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2021 - 2023
SPESA

CENTRO DI RESPONSABILITA': Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità						
MISSIONE	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2021	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2021	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023	
PROGRAMMA						
TITOLO						
MACROAGGREGATO						
CAPITOLO						
MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità						
PROGRAMMA 1002 - Trasporto pubblico locale						
TITOLO 1 - Spese correnti						
MACROAGGREGATO 103 - Acquisto di beni e servizi						
U2301024801	27106000		+89.358.978,15	+89.358.978,15	+0,00	+0,00
	-					
	U.1.03.02.15.000					
	- QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE ALLE AZIENDE DI TRASPORTO, PUBBLICHE E PRIVATE, CHE ESERCITANO I SERVIZI SU GOMMA (ART. 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228)					
	Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)					
U2301024901	27106000		+10.668.750,00	+10.668.750,00	+0,00	+0,00
	-					
	U.1.03.02.15.000					
	- QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE AL RINNOVO DEI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO RELATIVI AL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - (ART. 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95, CONVERTITTO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228)					
	Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)					
TOTALE MACROAGGREGATO 103 - Acquisto di beni e servizi			+100.027.728,15	+100.027.728,15	+0,00	+0,00

MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO CAPITOLO	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2021	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2021	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023
MACROAGGREGATO 104 - Trasferimenti correnti					
U2301024802	27106000 - U.1.04.01.02.000 - QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE ALLE AZIENDE DI TRASPORTO, PUBBLICHE E PRIVATE, CHE ESERCITANO I SERVIZI SU GOMMA (ART. 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228) - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)	+115.860,67	+115.860,67	+0,00	+0,00
U9100201501	27106000 - U.1.04.01.02.000 - QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE ALL'AGENZIA RETI E MOBILITA' (ARTICOLO 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N.95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228). Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)	-98.377.206,56	-98.377.206,56	+0,00	+0,00
U9100201601	27106000 - U.1.04.01.02.000 - QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER PER GARANTIRE IL FUNZIONAMENTO DELL'AGENZIA REGIONALE RETI E MOBILITA' (ARTICOLO 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N.95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228). Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)	-1.766.382,26	-1.766.382,26	+0,00	+0,00
TOTALE MACROAGGREGATO 104 - Trasferimenti correnti		-100.027.728,15	-100.027.728,15	+0,00	+0,00
TOTALE TITOLO 1 - Spese correnti		+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
TOTALE PROGRAMMA 1002 - Trasporto pubblico locale		+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità		+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
TOTALE Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità		+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
TOTALE GENERALE VARIAZIONI		+0,00	+0,00	+0,00	+0,00